

Si le texte de la règle est NOIR, elle est comme en 2024. Si le texte de la règle est BLEU, elle diffère de celle de 2024.

Sécurité générale :

Véhicules 2008 et récents :

Les voitures OEM produites durant ces années et roulant à **9.00 (1/4 de mile) et moins, ou jusqu'à 145 mph** n'ont pas à respecter les exigences et les spécifications des règles de sécurité NHRA, à l'exception de ce qui suit : les voitures cabriolets et « T-top » doivent répondre aux spécifications minimales indiquées ci-dessous. Les freins antiblocages (ABS), les coussins gonflables, la construction monocoque, y compris les planchers et le pare-feu, ainsi que tous les autres systèmes liés à la sécurité doivent fonctionner conformément aux spécifications du fabricant comme d'origine.

Véhicules 2007 et plus vieux :

10.00 à 11.49 (1/4 mile)

- 6pts Roll Bar = Recommandé
- 10pts Roll Cage = Obligatoire si le véhicule roule 135mph et plus
- Ceintures 5pts = Obligatoire si le véhicule est équipé d'une roll bar de 6pts ou une cage de 10pts
- Parachute = Obligatoire si le véhicule roule 150mph et plus
- Vêtements protecteurs = **Obligatoire** : manteau SFI 3.2A-1 (minimum), pantalons longs, souliers fermés
- Casque = **Obligatoire**
- Extincteur de feu = Un extincteur correctement sécurisé est recommandé

9.99 et moins (1/4 mile)

- 10pts Roll Cage = **Obligatoire**
- Ceintures 5pts = **Obligatoire**
- Parachute = **Obligatoire**
- Vêtements protecteurs = **Obligatoire** : SFI 3.2A-5 (minimum) manteau et pantalons, SFI 3.3-1 collet de sécurité et gants.
- Casque = **Obligatoire**
- Extincteur de feu = Un extincteur correctement sécurisé est **obligatoire**

Sursis: Roll Bar/Cage : jusqu'au début de la saison suivante. **Vêtements de protection** : jusqu'au prochain événement. Si aucune correction n'a été effectuée sur le véhicule, le coureur aura l'interdiction de participer aux événements de la saison suivante.

Dispositif de rétention du moteur: Si le véhicule roule 9.99 secondes et moins et participe au Championnat SSPA, une couche moteur ou un bac de récupération d'huile et/ou de débris du moteur et/ou de la transmission est **obligatoire** durant l'événement. Si le système d'échappement passe directement sous le bac de récupération d'huile, une couche moteur en 2 parties peut être utilisée. Si un bac de récupération est utilisé, il doit avoir des rebords d'une hauteur minimum de 2 pouces de chaque côté. Les rebords doivent être courbés vers l'intérieur pour retenir l'huile dans le bac. Le bac de récupération doit couvrir complètement l'espace sous le moteur et la transmission. Il doit s'étendre du support du radiateur au pare-feu, et d'un côté à l'autre de la structure du véhicule. Dans tous les cas, les rebords doivent être adéquats pour conserver l'huile à l'intérieur du bac.

Sursis: Jusqu'au prochain événement.

Liquide de refroidissement: Seule l'eau est permise dans le système de refroidissement. L'antigel et autre produit additifs sont interdits.

Dispositif de faisceau (*Beam Tripper*) : Un dispositif avant est autorisé, mais ne peut s'étendre que de 45 po au-delà de l'axe de la roue avant.

Carrosserie: Toutes les années de véhicule sont permises. Les composants légers sont limités aux : capot, ailes avant, couvercle de coffre (*decklid*), hayon (*hatch*), toit ouvrant, becquet (*wings*), appendices aérodynamiques (*ground effects*), portes, pare-chocs et toit seulement. Les portes non-originales doivent sembler d'origine.

Les panneaux latéraux (*quarter panels*) doivent être en acier. Les avantures monocoques (*one-piece front ends*) ne sont pas permises. Les véhicules à traction avant sont autorisés à utiliser des avantures trois-pièces élargies (*widened three-piece front ends*). Aucune pièce de la carrosserie ne peut être retirée durant la compétition.

Châssis: Tous les véhicules doivent conserver le châssis, le plancher, le pare-feu et la structure d'origine. Les longerons peuvent être modifiés devant la tourelle. L'entaillage du châssis pour augmenter l'espace est permis. Les « *K members* » non-originiaux sont permis. Il est permis d'enlever l'espace pour la roue de secours dans le plancher et recouvrir cet espace de tôle.

Suspension: Tous les véhicules doivent utiliser une suspension avant et arrière qui doit être installée aux supports d'origine (la suspension doit être directement fixée telle qu'à l'usine). Les bras de contrôle avant et arrière (*front and rear control arms*) et les connecteurs de sous-cadre (*sub-frame connectors*) non-originiaux sont permis. Les supports et amortisseurs non-originiaux sont permis. Les « *wheelie bars* » sont interdits pour tous les véhicule.

Phares: Les phares et les lumières de freinage sont exigés (un phare peut être enlevé pour l'entrée d'air).

Fenêtres: Le pare-brise doit être d'origine ou en Lexan. Si vous utilisez des portes de rechange ou des fenêtres Lexan, un cadre en acier autour de la fenêtre Lexan ou un loquet de fenêtre est nécessaire.

Intérieur : Non requis.

Carburant: Les carburants ne peuvent pas excéder une gravité spécifique de 0.799 (i.e. tout mélange d'éthanol, méthanol M1 seulement). Les véhicules « *All Motors* » peuvent utiliser n'importe quel mélange d'éthanol ou de méthanol (M5 autorisé).

Bras de vitesse: Le bras de vitesse doit être « *H-pattern* ». Les « *strain gauges* » sont permis. Les bras de vitesse assistés avec air sont interdits.

Transmission: Les transmissions manuelles ou automatiques sont permises. Tous les styles de transmissions automatiques sont permis. Les « *trans-brakes* » sont permis. Les transmissions manuelles non-originales avec système d'embrayage sont permises. Cloches d'embrayage (*bell housings*) non-originales sont permises.

Embrayage : L'utilisation d'un embrayage réglable ou à glissement (*slipper*) est interdite sur les voitures RWD. L'embrayage doit être actionné manuellement par le pied du conducteur.

Pneus: Tous les pneus sont vérifiés à partir de la désignation latérale. Voir les restrictions de dimension pour les « slick and DOT bias ply » ci-dessous.

FWD: Dimension maximale pour pneus « slick and DOT bias ply »: 25.0" x 9.5"

AWD: Dimension maximale pour pneus « slick and DOT bias ply »: 28.0" x 11.5" W

RWD: Pneus radials sont limités à la grosseur 275/60/15

Dimension maximale pour pneus « slick and DOT bias ply »: 28.0" x 11.5" W

Poids: Pour les nouveaux coureurs, on permet une marge de **50lbs sous le minimum permis**. Si le poids est de plus de 50lbs sous le minimum permis, le coureur devra se conformer aux règles immédiatement en ajoutant du poids au véhicule de façon sécuritaire pour participer à l'événement.

Retour aux puits avec l'obligation de s'arrêter à la pesée pour vérifier le poids du véhicule après chaque qualification et élimination.

Sursis: Jusqu'au prochain événement.

Boulons transversaux turbo (Crossbolts) : Deux boulons transversaux à 3 pouces de la roue de la turbine sont obligatoires pour une configuration avec une roue inductrice 67,9 mm ou plus.

TABEAU DE POIDS MINIMAL 2025

4 CYLINDRES

ENGINE	DRIVELINE	TRANSMISSION	MAXIMUM TURBOCHARGER	NITROUS	WEIGHT
4-cylinders	FWD	Manual	All Motor	Prohibited	No Limit
4-cylinders	FWD	Manual or Auto	Ind 67.9mm & Exd 102.9mm	Nitrous ok	2300 lbs
4-cylinders	FWD	Manual or Auto	Ind 73.9mm & Exd 102.9mm	Nitrous ok	2350 lbs
4-cylinders	AWD	Manual or Auto	Ind 64.9mm & Exd 87.9mm	Auto Only	2550 lbs
4-cylinders	AWD	Manual or Auto	Ind 67.9mm & Exd 102.9mm	Auto Only	2650 lbs
4-cylinders	AWD	Manual or Auto	Ind 73.9mm & Exd 102.9mm	Auto Only	2700 lbs
4-cylinders	RWD	Auto	Ind 62.9mm & Exd 112.9mm	Nitrous ok	2850 lbs
4-cylinders	RWD	Manual	Ind 67.9mm & Exd 102.9mm	Nitrous ok	2650 lbs
4-cylinders	RWD	Manual	Ind 73.9mm & Exd 102.9mm	Nitrous ok	2700 lbs

*Voiture avec turbo et utilisant la nitrous permise ajout 100 lbs

*Voiture avec transmission automatique sans *Trans-brake* enlève 100 lbs

*Voiture avec turbo utilisant une roue inductrice moulée (*cast inducer wheel*) enlève 100 lbs

*Moteurs VW enlève 200 lbs

*Moteurs SOHC enlève 400 lbs

*Turbo avec diamètre de l'« exducer » de la roue compresseur de 82mm et moins enlève 150lbs

5-6 CYLINDRES

ENGINE	DRIVELINE	TRANSMISSION	MAXIMUM TURBOCHARGER	NITROUS	WEIGHT
5 or 6-cylinders	FWD	Manual or Auto	76.9mm single	Nitrous ok	2400 lbs
5 or 6-cylinders	AWD	Manual or Auto	Ind 73.9mm & Exd 102.9mm	Nitrous ok	3000 lbs
6-cylinders	RWD	Manual	88.9mm single	Prohibited	2950 lbs
6-cylinders	RWD	Auto	Ind 67.9mm & Exd 102.9mm	Prohibited	2950 lbs
6-cylinders	RWD	Auto	Ind 73.9mm & Exd 102.9mm	Prohibited	3150 lbs
6-cylinders	RWD	Auto	Ind 76.9mm & Exd 116.9mm	Prohibited	3350 lbs

*Voiture avec turbo et utilisant la nitrous permise ajout 100 lbs

*Voiture avec transmission automatique sans *Trans-brake* enlève 100 lbs

*Voiture avec turbo utilisant une roue inductrice moulée (*cast inducer wheel*) enlève 100 lbs

8 CYLINDRES

ENGINE	Power Adder	WEIGHT
8 cylinders	T4 Turbo Ind 76.9mm & Exd 102.9mm	3300 lbs
8 cylinders	T4 Turbo Ind 76.9mm & Exd 116.9mm	3575 lbs
8 cylinders	T4 Turbo Ind 86.9mm & Exd 112.9mm	3675 lbs
8 cylinders	T6 Turbo Ind 76.9mm & Exd 116.9mm	3700 lbs
8 cylinders	PAXTON: Novi 1200 VORTECH: S, Si, V-2 S-Trim, V-2 Si-Trim, V-3 Si-Trim ATI PROCHARGER: P1SC, P1SC-2, P1SC-H GM: LSA, LT4	3150 lbs
8 cylinders	WHIPPLECHARGER: 2.9 PAXTON: Novi 2200 VORTECH: T, JT ATI PROCHARGER: D1SC, P1X GM: LS9	3250 lbs
8 cylinders	ATI PROCHARGER: F-1A, D1X ANY 2650 TVS (MAGNUSON, VMP, EATON, etc.) GM: LT5	3350 lbs
8 cylinders	WHIPPLECHARGER: 3.0 VORTECH: YS, YSI Trim, YSI-2200, V24-YSI Trim ATI PROCHARGER: F-1C, F-1A-91, F1-R	3550 lbs
8 cylinders	ATI PROCHARGER: F-1A-94	3850 lbs

*Transmission Manuelle enlève 400 lbs

*Transmissions automatiques: 6L80, 6R80 enlève 250 lbs

*Transmissions automatiques: 8L90, 10R80, 10L90 enlève 300 lbs

*Culasses originales (*OEM cylinder heads*) enlève 50 lbs

*Suspension arrière indépendante enlève 50 lbs

*Voiture avec turbo utilisant une roue inductrice moulée (*cast inducer wheel*) enlève 100 lbs